

ра не возникает необходимости направлять средства на обновление основных фондов.

Вторая причина заключается в отсутствии надлежащего контроля со стороны государства. На государственном уровне необходим контроль по использованию амортизационных отчислений. С целью повышения эффективности использования предоставленных налоговых льгот в Налоговом кодексе Украины предусмотрено, что суммы средств, высвобожденных от налогообложения, направляются предприятиями – плательщиками налога на увеличение объемов производства, переоснащение материально-технической базы, внедрение новейших технологий, связанных с основной деятельностью такого плательщика налога и/или возврат кредитов, использованных на указанные цели, и уплату процентов по ним. Недополучение налоговых поступлений в результате ускоренной амортизации, при условии надлежащего контроля со стороны налоговых органов за целевым использованием средств, через небольшой промежуток времени компенсируется за счет повышения таких показателей как улучшение качества продукции, производительности, что, как следствие, приводит к расширению базы налогообложения, а соответственно и суммы взимаемого налога.

Таким образом, проведенное исследование подтверждает следующие выводы [1-4]:

1. Современное состояние развития инвестиционных процессов и прогнозные оценки результатов обновления основных производственных фондов неутешительны. Децентрализация инвестиционных процессов, жесткая налоговая политика, несовершенная амортизационная политика, резкое повышение цен привели к абсолютному и относительно уменьшению финансовых ресур-

сов предприятий всего промышленного комплекса страны и как следствие, к падению инвестиционной активности национальных товаропроизводителей.

2. Нецелевое использование амортизационных отчислений может вообще привести к выводу некоторых производственных мощностей из эксплуатации. Это усугубляется значительным физическим и моральным износом основных производственных фондов, что в свою очередь не позволяет снижать издержки и повышать рентабельность производства на промышленных предприятиях.

3. В данных условиях продуманная амортизационная политика приобретает первостепенное значение. Это подтверждает необходимость дальнейшего исследования проблем, связанных с изучением места и роли амортизационной политики промышленных предприятий в условиях формирования современной промышленной политики.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Борисенко М.А. Інноваційні засади формування амортизаційної політики вітчизняного підприємства // Проблеми науки. – 2004. – № 5. – С. 31 – 36.
2. Фукс А.Е. Амортизація і оновлення основного капіталу: проблеми теорії і практики. – К., 2005. – 345 с.
3. Орлов П.А. Амортизаційна політика як інструмент активізації інвестиційної й інноваційної діяльності підприємств: Монографія. Харків: ВД «ІНЖЕК», 2006. 425 с.
4. Левицька І.В. Проблеми інтенсифікації відтворювальних процесів на підприємствах харчової промисловості / І.В. Левицька // Економіка харчової промисловості. – 2010. – №3. – С. 14–17.

PROBLEMS DEPRECIATION POLICY OF THE FOOD INDUSTRY OF UKRAINE

© 2013

*N.V. Lysa, assistant of the Department of Finance and Credit
Uman National University of Horticulture, Uman (Ukraine)*

Annotation: This article is the leading researchers concerned with the formation of the amortization policy of different sectors of the national economy of Ukraine, including the food industry. Highlighted areas of concern depreciation policy, the comparative characteristics of the main provisions of the depreciation policy of the leading countries. Statistical data for the characteristics of the fixed capital of the food industry in Ukraine. The conclusions about the need for further study of problems related to the study of space and the role of the amortization policy of industrial enterprises in terms of their adaptation to the innovation model.

Keywords: depreciation policy, fixed assets, the food industry.

УДК 330

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ В УСЛОВИЯХ ФОРМИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ГАЗИФИКАЦИИ ВСЕГО РЕГИОНА

© 2013

*Ю.А. Максимов, соискатель отдела инновационной логистики
Институт исследования и конъюнктуры оптового рынка (ИТКОР), Москва (Россия)*

Аннотация: Рассматриваются особенности развития инфраструктуры Архангельского региона в условиях формирования системы газификации всего региона: областного центра, районных городов, муниципальных образований, сельского населения и северных районов, а также промышленных объектов. Обосновывается необходимость перехода потребителей на газообеспечение с целью повышения качества и снижения тарифов за оказанные услуги.

Ключевые слова: газообеспечение; газификация; Газпром; инфраструктура.

Архангельская область является важнейшим геополитическим и крупнейшим субъектом Российской Федерации европейской части России. Площадь Архангельской области составляет 589 913 км², что сравнима с крупными Европейскими странами. Таких как Украина - 603700 км², Франция- 547 030 км² и Испания -504 782 км². Архангельская область - это индустриально развитый регион России, в котором, хотя и с определенными трудностями, характерными для всей России действуют культурная, туристическая, образовательная, и производственная деятельность: целлюлозно-бумажная; рыбная; лесная и другие отрасли промышленности.

Довольно успешно и с перспективой развивается военно-промышленный комплекс, включая атомное

судостроение в Северодвинске, а также коммерческое использование космических технологий – это космодром «Плесецк» и другие направления. Архангельская область расположена на севере Восточно-европейской равнины, располагается близко к арктическим морям и удалена от тёплого Северо-Атлантического течения (ответвление Гольфстрима). Значительную часть территории Архангельской области занимают районы Крайнего Севера. Это: архипелаги Земля «Франца-Иосифа» и «Новая Земля», «Ненецкий автономный округ», острова Белого моря (Соловецкий архипелаг), Лешуконский, Пинежский и Мезенский районы, город Северодвинск (с территорией, находящейся в административном подчинении Северодвинского муниципального городского об-

разования). На территории области на острове Рудольфа, входящем в архипелаг Земли Франца-Иосифа, находится крайняя северная точка России, Европы и Евразии - мыс «Флигели» и крайняя восточная точка Европы мыс «Флиссингский». Границы Архангельской области на западе проходят с Карелией, на юге с Вологодской и Кировской областями, на востоке с Республикой Коми. Ненецкий автономный округ Архангельской области граничит на юге и юго-востоке с Республикой Коми, на востоке – с Ямало-Ненецким автономным округом.

Климат области умеренно-континентальный, на северо-западе - морской, на северо-востоке-субарктический, то есть прохладное лето и продолжительная холодная зима. Погода крайне неустойчива. На входящих в состав области архипелагах Земля Франца-Иосифа и Новая Земля - арктический климат. Зима холодная, с устойчивыми морозами. Средняя температура января от -12°C на юго-западе до -18°C на северо-востоке. Лето короткое и прохладное. Средние температуры июля от $16-17,6^{\circ}\text{C}$ на юге области до $8-10^{\circ}\text{C}$ на севере. Вегетационный период от 50—60 дней на севере до 150—155 дней на юге области. Осадков от 400 до 600 миллиметров в год. На побережье Белого моря часты туманы (до 60 дней в году). На северо-востоке области распространена многолетняя мерзлота.

Также определенные трудности для осуществления крупномасштабного проекта для обеспечения всего населения региона представляет собой обширная равнина со слабо выраженным уклоном к Белому и Баренцеву морям, где равнинность зачастую нарушается конечно-моренными всхолмлениями, образовавшиеся в результате деятельности древнего ледника. Помимо этого на северо-западе области сохранились моренные нагромождения с множеством замкнутых впадин, занятых озёрами, с холмами, сливающимися в целые цепи. На юге выделяются Коношская и Няндомская возвышенности высотой до 250 м. На востоке в пределы области входят Северный и Средний Тиман - низкоегорье из ряда параллельных гряд с платообразными вершинами высотой до 400—450 м. На западе вдоль Онежского залива протягивается кряж Ветренный Пояс с высотами в 200—350 метров. На плоских водораздельных плато на западе области, где ближе всего к поверхности подходят палеозойские известняки и мергеля, широко распространены карстовые явления. Низины обычно выполнены толщами морских, озёрно-ледниковых и аллювиальных наносов. Весьма сильна эрозия ежегодно в бассейне Северной Двины смыывается до 660 кг почвы с 1 га), морской или озёрный прибой, карстовые процессы, превращающие целые участки близ Кулоя и Пинеги в дурные земли, образование болот, аккумулярующая деятельность льдов на озёрах и реках. В 100 км севернее Архангельска на территории Приморского и Мезенского районов находятся и разрабатываются крупнейшие в Европе месторождения алмазов (месторождение им. М. В. Ломоносова). Также в Архангельской области находятся значительные месторождения нефти и газа-это при разломное месторождение, особенно они значительны в северной части области в Большеземельской тундре, есть месторождения, и огромные запасы торфа и много других полезных ископаемых. Архангельская область это страна озер и бесчисленных рек, которые почти все кроме реки Илекса и нескольких соседних) относятся к бассейну Северного Ледовитого океана.

Архангельская область большей частью входит в зону тайги и тундры, исключение составляют архипелаги Новая Земля и Земля Франца-Иосифа, остров Виктория - они относятся к арктическим пустыням. Северо-восточная часть области относится к зоне тундры, к мохово-лишайниковой и кустарниковой подзолам на тундрово-глебовых и тундрово-болотных почвах. Южнее зона лесотундры представлена сочетанием тундровых участков и редколесий на слабоподзолистых почвах. Около 53 % территории области занимают таёж-

ные леса, местами заболоченные.

Численность населения области по данным Госкомстата России на 2012 год составляет 1213533 чел. Плотность населения $-2,06$ чел./км (2012 г.). Городское население составляет 76,19 %. Численность населения Архангельской агломерации составляет около 660 тыс. чел.

Архангельская область - один из индустриальных регионов России. Объём промышленной продукции более чем в 14 раз превышает объём продукции сельского хозяйства. В экономике России выделяется развитым лесным комплексом (около 33 % российского производства целлюлозы, 26% картона, 9,7 % пиломатериалов, по 9% деловой древесины и бумаги), судостроением и рыбной промышленностью. Промышленность Архангельской области обладает развитой рыбной, деревообрабатывающей (Соломбальский лесопильно-деревообрабатывающий комбинат) и целлюлозно-бумажной промышленностью (Котласский целлюлозно-бумажный комбинат, Котласский химический завод, Архангельский ЦБК, Соломбальский целлюлозно-бумажный комбинат), имеется машиностроение (ПО «Севмаш», ЦС «Звёздочка», Котласский электромеханический завод, Соломбальский машиностроительный завод, выполняющее оборонный заказ и обслуживающее ту же рыбную и деревообрабатывающую промышленность). Основные промышленные центры: Архангельск, Котлас, Северодвинск, Новодвинск, Коржма, Няндама, Вельск [1].

Основным недостатком, препятствующего более интенсивному развитию региона является труднодоступность и суровые климатические условия.

Транспортная инфраструктура области сравнительно невысокая. На автотранспорт приходится около половины общего объёма перевозимых грузов и 95 % всех перевозимых пассажиров. Длина автодорог с твёрдым покрытием - 7230 километров. Основная магистраль федерального значения - М8-«Холмогоры» (Москва - Ярославль - Вологда. Развиты морские и речные перевозки. Общая протяжённость судоходных речных путей 3800 километров, сплавных путей более 9000 километров. Важнейшая водно-транспортная система - Северная Двина с притоками. Морские и речные порты Архангельск Онега, Мезень, Котлас.

Длина железных дорог области-1760 километров. Главная железнодорожная магистраль: Северная железная дорога Архангельск - Москва. Другие важные железные дороги: Котлас - Вологда, Архангельск - Мурманск, Котлас - Киров, Архангельск - Карпогоры. В области три крупных аэропорта: международный в Архангельске «Талаги» (код IATA— ARH, код ICAO— ULLAA), в Котласе и в Нарьян-Маре. Аэропорты с короткой полосой действуют также в Лешуконском, Мезени, Онеге. В Архангельской области существует информационно-поисковый интернет-портал, объединяющий 13 городов Архангельской области в единую информационную сеть.

Все это предъявляет особые требования к развитию и формированию энергетической сферы, включая газоснабжение всего населения Архангельской области.

Такой богатейший с широко развитой инфраструктурой регион не может успешно развиваться без повсеместной газификации промышленного, с/хозяйственно-го и социального секторов региона.

Поэтому газификация Архангельской области является одним из приоритетов для «Газпрома». В этой связи руководство «Газпрома» и администрации области наметили строительство газопровода Ньюсенцица-Архангельск. На сегодня там выполнены все основные работы. Сегодня ведутся монтажные работы межпоселкового газопровода от ГРС-1 к Архангельской ТЭЦ. Смонтировано 300 метров межпоселкового газопровода. Всего предстоит уложить 14 км труб диаметром 720 мм и 1200 мм. Согласно разработанной ОАО «Промгаз»

генеральной схеме газоснабжения и газификации Архангельской области, правобережную часть города и населенные пункты Приморского района обеспечивать газом будут ГРС-1 (около города Архангельск) и ГРС-2 (около поселка Уйма). Мощность ГРС-1 позволяет поставлять до 54 тыс. кубометров газа в час. Инженерный комплекс будет обеспечивать газоснабжение, в том числе Архангельской ТЭЦ и Соломбальского ЦБК. ГРС-2 способна ежечасно поставлять 30 тыс. кубометров голубого топлива. Левобережную часть областного центра по проекту будут запитывать от ГРС «Северодвинск» (рядом с поселком Рикасиха) и ГРС «Новодвинск». Работы на этих объектах запланированы на 2010 год. К настоящему времени «Газпром» вложил 45 млрд. рублей в строительство линейной части газопровода и ГРС [2].

Первым и основным потребителем природного газа в областном центре является Архангельская ТЭЦ. Максимальная расчетная потребность ТЭЦ в голубом топливе составляет 908 млн. кубометров газа в год. Перевод оборудования Архангельской ТЭЦ на природный газ предусмотрен инвестиционной программой ОАО «ТГК-2» [3].

С начала текущего 2011 года в Архангельской области было газифицировано 773 дома. Руководствуясь программой по газификации Архангельской области, до конца года планируется перевести 1500 домов на эксплуатацию природного газа. Это относится к населению Архангельска, Котласа, а также в близлежащих районах: Ленском, Котласском,

Плесецком, Приморском. Используя дополнительные доходы областного бюджета, в июле были выделены средства на газификацию в Вельском районе. В Котласе на ул. 3-й Красноармейской, Щербакова, Черняховского, Б.Слободка, М.Речка, ул.Энгельса в поселке Вычегодском ведутся масштабные работы.

Всего за половину 2011 года природный газ появился в 773 домах Архангельского региона. И помимо этого в ближайшее время планируется строительство газовых котельных: в Архангельске на ул. Силикатчиков, в поселке Рикасиха (Приморский район). В Плесецке планируется открыть две котельных с использованием природного газа и древесных отходов. А в поселке Ярнск, что в Ленинском районе планируют открыть целых три котельных [4].

Самое главное для региона – это обеспечить газом северные районы. Только тогда область получит ощутимый экономический эффект от газификации. 80% потенциальных потребителей «голубого топлива» находятся именно там.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Энергетическая стратегия России на период до 2030 года. Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2009 г.
2. Корпоративный журнал ОАО «Газпром». № 4, 2009
3. «Корпоративный журнал ОАО «Газпром». № 1-2, 2010.
4. Журнал «Экономика России: XXI век», № 11.

FEATURES OF DEVELOPMENT OF THE ARKHANGELSK REGION THE CONDITIONS OF FORMATION OF THE SYSTEM OF GASIFICATION OF THE WHOLE REGION

© 2013

Y.A. Maksimov, the applicant of the Department of innovative logistics research
Institute and State of the Wholesale Market, Moscow (Russia)

Annotation: Focuses on the development of the infrastructure of the Arkhangelsk region in the conditions of formation of the system of gasification of the whole region: the regional center, the district of the cities, municipalities, rural and Northern areas, as well as industrial facilities. The necessity of transition of consumers to gas supply to with the purpose of improvement of quality and reduction of tariffs for services rendered.

Keywords: graphic card (model); municipal services; object of model; process; service of the uniform operator.

УДК 336.64

МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЕ ДЕБИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТЬЮ НА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

© 2013

Анисимова Ю.А., старший преподаватель кафедры «Финансы и кредит»
Тольяттинский государственный университет, Тольятти (Россия)
А. Мёнккёнен, financial manager
MAVENTA Ltd, Хельсинки (Финляндия)

Аннотация: Дебиторская задолженность является неотъемлемым элементом финансовой деятельности любого предприятия. Слишком большая доля дебиторской задолженности в общей структуре активов снижает ликвидность и финансовую устойчивость предприятия и повышает риск финансовых потерь компании. Разумное же использование коммерческого кредита способствует росту продаж, увеличению доли рынка и, как следствие, положительно влияет на финансовые результаты компании. В статье рассмотрены подходы к определению дебиторской задолженности. Проанализировано влияние внешних и внутренних факторов на возникновение и величину дебиторской задолженности оказывают внешние и внутренние факторы. Рассмотрен опыт отечественных и зарубежных компаний управления дебиторской задолженностью.

Ключевые слова: дебиторская задолженность, проектирование и моделирование систем управления; методика проектирования систем управления.

Accounts receivable is an essential part of the financial activities of any company. Excessive percentage of accounts receivable in total assets reduces the liquidity and financial stability of the company and also increases the risk of financial loss. Wise use of commercial credit helps increase sales, increase market share and, consequently, has a positive effect on financial results. [1, с 6]

There are various definitions of receivables. Figure 1 shows different definitions of accounts receivable. [3, с.93]; [5, с.317].

Accounts receivable is essentially a lending to custom-

ers. Many authors consider loans as rapidly developing and least expensive method of sales promotion. Issuing credit helps to the dynamic development of business, stimulates economic activity, increase in sales and as a consequence, leads to increased profits. [2, с.13]

Money, that are receivables, are diverted from economic circulation. Is necessary to organize control over receivables, which will provide a stable financial state of the enterprise.

There are internal and external factors affecting the occurrence and value of accounts receivable. Figure 2 shows the classification of receivables, depending on the external