

ОНТОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ИНТЕГРАЦИИ РОССИИ В МИРОВОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО

©2011

Е.Г. Гришакина, кандидат педагогических наук, доцент кафедры
«Экономика и предпринимательство»

Магнитогорский государственный университет, Магнитогорск (Россия)

Ключевые слова: интеграция в экономическое пространство; модернизация; экономика России; Таможенный Союз; препятствия и противоречия интеграционных процессов.

Аннотация: В статье упоминаются основные проблемы российской экономики, обуславливающие трудный путь ее интеграции в мировое экономическое пространство. Оцениваются последствия интеграции и модернизации российской экономической системы, определяются факторы, изменение которых позволит улучшить уровень развития экономики России.

1 января 2012 года стартует важнейший интеграционный проект — Единое экономическое пространство России, Белоруссии и Казахстана. В течение 2012 года Россия планирует завершить свое вступление в ВТО. На постсоветском пространстве действует несколько интеграционных блоков, членом которых является и Россия. За последние 20 лет идет активная интернационализация российской экономики в мировое хозяйство. Все мы понимаем необходимость таких преобразова-

ний: Россия - не та страна, которая может существовать отдельно от различных процессов, происходящих в мировой экономике; наш бизнес заинтересован в иностранных инвестициях, нам необходим выход на мировые рынки для реализации наших товаров и услуг, нам требуются дополнительные возможности для организации различных видов производства, способных обеспечить повышение уровня благосостояния наших граждан.

Путь к подобным изменениям, безусловно, занимает длительный отрезок времени и требует преодоления множества препятствий. Он начался двадцать лет назад, когда после крушения Советского Союза было создано Содружество Независимых Государств. «Можно по-разному оценивать эффективность СНГ, бесконечно рассуждать о его внутренних проблемах, о нереализованных ожиданиях. Но трудно спорить с тем, что Содружество остается незаменимым механизмом, позволяющим сближать позиции и выработать единую точку зрения на ключевые проблемы, стоящие перед нашим регионом, и приносит зримую, конкретную пользу всем его участникам» (В.В. Путин) [5].

Характерно, что в период мирового финансового кризиса интеграционные процессы получили дополнительный импульс. Так, 1 июля 2011 года на внутренних границах трех стран (России, Белоруссии, Казахстана) был снят контроль передвижения товаров, что завершило формирование полноценной единой таможенной территории с ясными перспективами для реализации самых амбициозных деловых инициатив. Теперь от Таможенного союза мы делаем шаг к Единому экономическому пространству. Создаем колоссальный рынок с более чем 165 млн. потребителей, с унифицированным законодательством, свободным передвижением капиталов, услуг и рабочей силы [5].

Строительство Таможенного союза и Единого экономического пространства закладывает основу для формирования в перспективе Евразийского экономического союза.

Современные международные экономические отношения характеризуются углублением интеграции на уровне регионов мира. В данный момент региональная интеграция становится важным внешним фактором общественно-экономического развития стран. Процесс региональной интеграции обуславливает возникновение различных политических, социальных, экономических противоречий и негативных явлений. Поэтому исследование таких явлений обладает нарастающей актуальностью в плане обнаружения причинной обусловленности закономерностей и возможностей их оптимального развития, выявления влияния на общественно-экономический прогресс стран-участниц [1].

В переводе с латинского «интеграция» (лат. *integratio* – восстановление, восполнение; лат. *integrum* – целое) означает сращивание частей и функций системы в целом, а также процесс, ведущий к такому состоянию [7].

Понятие «интеграции» означает некую целостность, структуру, совершенствование. В этом смысле оно применяется в естественных науках. Переноса его в сферу общественных отношений, теоретики международных отношений имеют в виду образование социальных общностей [3].

Интеграционное взаимодействие основано на интенсивном развитии производительных сил и связано с общественно-экономическим развитием стран. Экономические факторы являются либо базисными, либо преобладающими в международных отношениях. По-

давляющее большинство научных исследований рассматривает интеграцию как закономерную тенденцию современного этапа международных отношений, проявляющуюся в конкретных условиях региона. Интеграция стран реализуется в двух аспектах: 1) проникающая интеграция (самодвижение, саморазвитие, в той степени, в которой этого требуют экономические процессы на микроуровне; многоплановые хозяйственно-экономические связи складываются естественным путем на основе либерализации экономических отношений); 2) политическая интеграция (развитие взаимодействия на основе институциональных и правовых условий и логических принципов, обусловленное углублением политического взаимодействия). От выбора способа зависит механизм интеграции. Как правило, движущими силами интеграции в определенной степени являются предприниматели и государство. В условиях региональной интеграции государство как институт теряет определенные функции, что требует создания наднациональной системы. Поэтому торговая интеграция невозможна без интеграции производственной, финансовой, без создания наднациональной системы регулирования и пр.

В процессе интеграции существуют объективные и субъективные препятствия и противоречия. К объективным относятся: географическое положение, различные уровни общественно-экономического развития стран-партнеров; различия экономических потенциалов и ресурсном обеспечении; международные факторы и т.д. Субъективными являются: политические противоречия, несогласованность экономических и международных интересов; политическая и экономическая нестабильность, геополитическая и геоэкономическая неопределенность и др.

В соответствии с онтологией современных процессов интеграции на уровне регионов мира основными направлениями интеграционного взаимодействия являются: 1) углубление торговых взаимных отношений; 2) согласование политических курсов; 3) совершенствование управления интеграционным процессом; 4) углублении специализации и кооперирования производства; 5) общая социальная и культурная политика; 6) развитие институциональной основы.

Эволюционному подходу к процессу региональной интеграции присущи стадии развития объекта, которые характеризуются социальными, политическими и экономическими чертами и структурообразующими моментами. Порядок стадий эволюции интеграционного процесса представлен на рис.1 [1].

Таким образом, интеграционные процессы развиваются как во внешнем, так и во внутреннем контекстах.



Рис. 1. Порядок стадий эволюции интеграционного процесса.

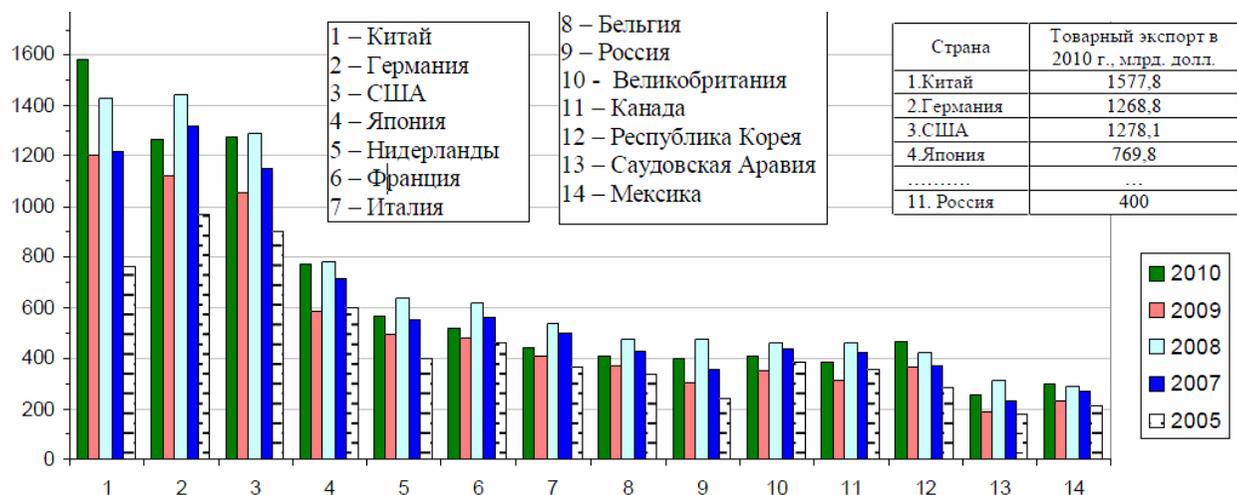


Рис. 2. Крупнейшие страны – экспортеры и объем их товарного экспорта в 2005 - 2010 годах, млрд.долларов. Источники: WTO, International Trade Statistics, 2007 , 2011; CIA -TheWorld Factbook; Росстат.

Что касается России, то на современном этапе она не относится к числу мощных экономически держав: её доля в мировом ВВП колеблется около 2-3%.

Роль и место России в современном мире во многом определяется ее геополитическим положением, т.е. размещением, мощностью и соотношением сил в мировой системе государств. Геополитическое положение России специалисты рассматривают с учетом географических, политических, военных, экономических и других факторов.

С точки зрения своего геополитического положения Россия является прямой преемницей СССР, но с его развалом границы России существенно изменились. Россия оказалась далеко «отодвинутой» на северо-восток, вглубь Евразийского материка. Так что, более отчетливо стал проявляться континентальный характер России, несмотря на то, что она омывается тремя мировыми океанами - Атлантическим, Северно-Ледовитым и Тихим. Тем более, специфика природно-климатических условий Северно-Ледовитого океана делает его воды труднодоступными для регулярного коммерческого судоходства.

Так же одной из важнейших проблем является слабость развития транспортных инфраструктур Сибири и Дальнего Востока. Это существенно снижает возможности использования весьма протяженной береговой линии на Тихом океане, вследствие этого резко ограничился доступ России к портам Балтики и Черного моря. Еще более сложной стала ситуация на закрытом Каспийском море. Россия лишилась половины морских портов, при этом особенно значительными оказались потери по незамерзающим портам.

Собственной экономико-географической реальностью России на сегодняшний день является тот факт, что 2/3 ее территории приходится на районы Крайнего Севера и приравненные к ним зоны с суровыми климатическими условиями. Поэтому только около 35% российских сельскохозяйственных угодий получают достаточно солнечного тепла для вызревания зерновых культур. Так что жизнеобеспечение на обращенных к северу российских равнинах требует повышенных

энергетических затрат. Это является одной из причин слабой обеспеченности России собственным продовольствием, некоторыми цветными и редкоземельными металлами, многими техническими культурами и готовыми изделиями производственного и личного потребления. В значительной степени оказались свернутыми и даже разорванными кооперационные производственные и научно-технические связи, формировавшиеся в течение десятилетий в рамках единого народнохозяйственного комплекса СССР [5].

Главное, все это происходило именно в тот период, когда в мировой экономике активно разворачивались процессы глобализации, ведущие транснациональные корпорации отвоевывали себе все новые сегменты мирового рынка товаров и услуг, шел процесс интеграции финансовых рынков, формировалось и развивалось мировое информационное пространство.

Если говорить об уровне развития экономики страны, то он характеризуется, в том числе, величиной и структурой экспорта и импорта. Чем эффективнее экономика, тем больше ее доля в мировом экспорте, а в структуре экспорта больше высокотехнологичной продукции и меньше сырья.

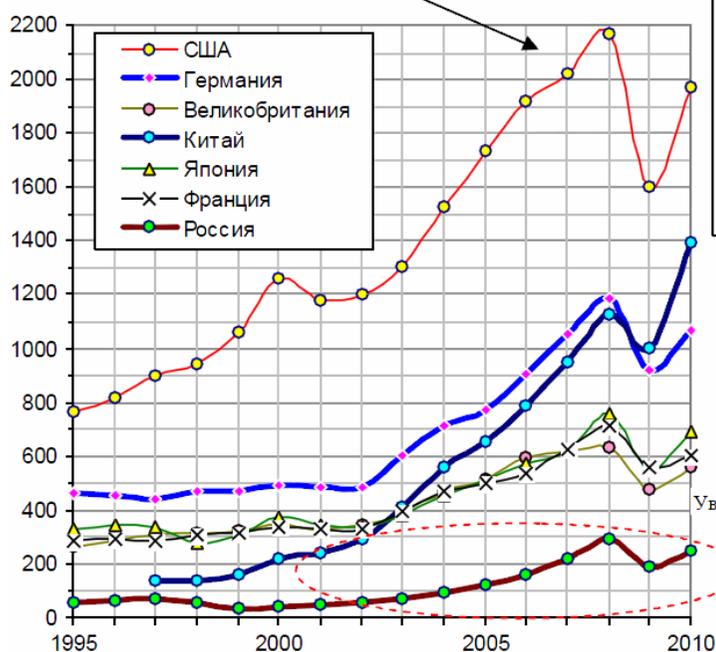
Приведем для сравнения данные товарного экспорта по некоторым странам, сотрудничающим с Россией. В 2008-2010 гг. Россия занимала соответственно 9, 12, 11-е места среди крупнейших стран – экспортеров. Динамика изменения объемов экспорта товаров крупнейшими в мире странами-экспортерами представлена на рис.2 [2].

Экономическое сотрудничество с зарубежными странами России приходится развивать, опираясь на деформированную структуру материального производства, гипертрофия тяжелой индустрии сочетается с неразвитостью сельского хозяйства, легкой и пищевой промышленности. Основной проблемой, возникающей при интеграции России в мировую экономику, следует считать зависимость страны от сырьевых рынков. Усиление зависимости от внешних факторов при интеграции в мировое хозяйство – тенденция абсолютно закономерная для любой страны.



Рис. 3. Товарная структура экспорта России, проценты. 1 – минеральные продукты; 2 – металлы, драгоценные камни и изделия из них; 3 – продукция химической промышленности; 4 – древесина и продукция целлюлозно-бумажной промышленности; 5 – машины, оборудование и транспортные средства; 6 – продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (кроме текстильного); 7 – прочие товары. Источник: Росстат

Пока в США хороший печатный станок мировой валюты, и в мире много стран, вывозящих свое сырье и товары в обмен на эту валюту, да еще просто складировавших ее, американцы будут, посмеиваясь, процветать. И периодически трясти эти зависимые от их экономики страны своими финансовыми кризисами.



В.Путин, 2009 г.: «... они напечатали, с мешком пришли.... набрали и все... А мы с вами куда пойдём?»

В.Путин, 11.07.2011: «Мы, слава Богу, или по несчастью, не печатаем резервной валюты, а они-то что творят? Хулиганят просто, станок включают и разбрасывают на весь мир, решая свои первоочередные задачи... США по полной программе используют монополию на печатание денег».



Рис. 4. Объем товарного импорта крупнейшими странами – импортерами и Россией, млрд. долл. Источник: WTO, International Trade Statistics, 2000, 2011

На фоне сокращения производства и потребления отечественной продукции экспортная сфера превратилась в крупнейший сектор экономики, за счет которого держались на плаву другие отрасли. Через экспорт реализуется более четверти национального ВВП. За рубеж вывозится от 20 до 80% отечественного производства сырьевых товаров и полуфабрикатов. Удельный вес машин и оборудования в структуре экспорта не превышает 10%. Товарная структура российского экспорта представлена на рис. 3 [2].

С другой стороны, расширение импорта товаров усилило заинтересованность Запада в стабильности таких поставок. По объему импорта Россия входит в чис-

ло 20 крупнейших стран-импортеров. Объем импорта РФ и товарная структура импорта приведены на рис. 4, 5 [2].

Мы зависим от мировой экономики гораздо сильнее, чем она от нас. На основании вышеизложенного видно, что предпосылками к решению проблем интеграции России в мировую экономику могут стать [3]: прохождение Россией основных ступеней развития экономики рыночного типа, которые в свое время миновали экономически более развитые страны; восстановление нарушенных связей, экономическая интеграция в рамках постсоветского пространства (поначалу в рамках какой-либо его части) и, соответственно, совместное

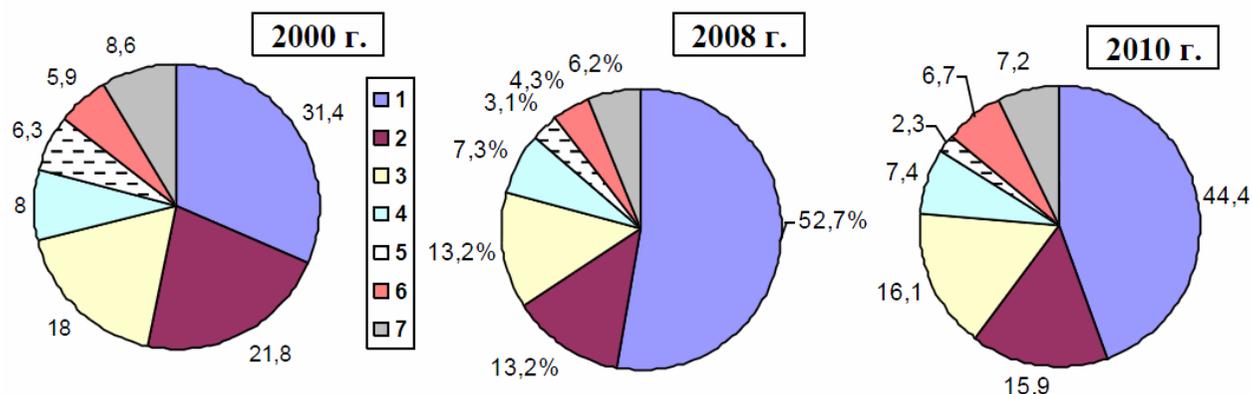


Рис. 5. Товарная структура импорта РФ, в процентах к итогу: 1 – машины, оборудование и транспортные средства; 2 – продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (без текстильного); 3 – продукция химической промышленности, каучук; 4 – металлы, драгоценные камни и изделия из них; 5 – минеральные продукты; 6 – текстиль, текстильные изделия, обувь; 7 – другое. Источник: Росстат

вступление единым блоком в мировое хозяйство

Однако, в российской экономической системе существует ряд отраслей, способных выступить так называемыми «локомотивами», ведущими звеньями экономики, на которых она и должна основываться. Такими приоритетными отраслями российской экономики могут стать наукоемкие отрасли, отрасли высоких технологий (в том числе военных) и некоторые другие. Особое место в долговременной стратегии интегрирования принадлежит транспорту, несмотря на его слабое развитие. В стране с такой протяженностью, как Россия, он влияет на развитие основных отраслей промышленности и сельского хозяйства, на их конкурентоспособность, мобильность рабочей силы, формирование общенационального рынка. Соответственно проблемы адаптации транспорта к новым условиям интегрирования ставят вопрос о разработке полноценной всеобъемлющей транспортной политики, включающей в себя реализацию трансконтинентальных проектов.

Один из ключевых вопросов интегрирования в мировое хозяйство – организация сбора и анализ статистической и иной информации о состоянии российских рынков по отдельным товарам и услугам, а также ситуации на мировых товарных рынках, в странах-партнерах. Эти данные должны быть в полном объеме доступны не только правительству, но и предприятиям и общественности, причем на максимально льготных условиях. Только на основе такой информации правительство сможет заранее готовиться к отражению потенциальных угроз и вовремя принимать адекватные решения, а отдельные предприятия – лучше понимать, как следует отстаивать свои интересы на мировых рынках. Вхождение в мировое рыночное хозяйство не будет легким. Промышленно развитым странам не нужен новый сильный конкурент. За свое место на международном рынке России придется активно побороться, одновременно отбивая тайные и явные попытки «прибрать Россию к рукам» со стороны ведущих мировых держав. В этой связи весьма актуальной для нашей страны на пути интеграции в мировое хозяйство становится проблема экономической безопасности. Обе-

спечение экономической безопасности заключается в сведении к минимуму всего того ущерба, который может быть нанесен российской экономике в результате действия факторов мировой хозяйственной конъюнктуры, международной конкуренции, неэффективными действиями российских экономических субъектов на мировых рынках.

Для придания динамизма интеграционным процессам Россия непременно должна идти на затраты со своей стороны, руководствуясь не только принципом текущей экономической выгоды, но и принципом необходимости дополнительных вложений в перспективный проект исходя из достижения стратегических эффектов. Без этого невозможно добиться желаемых стратегических целей в условиях острой конкурентной борьбы [4].

Одновременно в сложившейся ситуации России необходимо подняться на более высокую, ступень экономического развития. Эта проблема в последние годы широко обсуждается научной общественностью. Разработан ряд глубоко аргументированных концепций институциональной модернизации, эффективного использования национальных проектов и федеральных программ, формирования инструментов интерактивной модернизации и ряда др. Данная масштабная задача нашла свое отражение и в основных программных документах руководства страны.

Интеграция и модернизация являются важнейшей основой структуризации экономики, обеспечения взаимодействия субъектов хозяйственной деятельности, а потому должны выступать ключевыми ориентирами при стратегическом обосновании путей развития общества, государства и его региональных структур.

Таким образом, речь идёт о качественном улучшении государственного регулирования и поддержки инновационного пути развития отечественного производства. Оно осуществимо на основе долгосрочной государственной политики, включающей комплексные меры по повышению роли государства в решении социально – экономических проблем, структуризации смешанных форм собственности и хозяйствования.

Более полная интеграция интересов субъектов хозяйствования и государства предполагает выбор критериев усиления народнохозяйственного подхода в деятельности производственного сектора экономики. Обеспечение социально – экономических интересов коллективов предприятий сопряжено с формированием системы эффективного хозяйствования с учётом их специфики.

В заключение следует отметить, что возникновение интеграционных процессов в пределах региона – это объективное и закономерное явление, возникающее на уровне хозяйствующих субъектов экономики и перерастающее постепенно в стадию, когда нужна государственная поддержка в форме институциональных и политико–правовых форм взаимодействия. Интеграционный процесс – это процесс объективный и закономерный, поскольку поддерживается и согласовывается государством.

Итак, мы можем отметить, что для устойчивого развития региона нужно рассмотреть не только разработку, но и реализацию комплекса мероприятий во всех областях жизнедеятельности человека для взаимодействия региональной системы на основе региональных интересов, что в конечном итоге позволит быстрее и с меньшими затратами интегрироваться в мировое экономическое пространство.

«Убежден, создание Евразийского союза, эффективная интеграция — это тот путь, который позволит его участникам занять достойное место в сложном мире XXI века. Только вместе наши страны способны войти

в число лидеров глобального роста и цивилизационного прогресса, добиться успеха и процветания» (В.В. Путин) [5].

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Белозубенко, В.С. Онтология интеграционных процессов на уровне регионов мира / В.С. Белозубенко, А.С. Усова // Научные труды ДонНТУ. Серия: экономическая. - Выпуск 91. – Донецк, 2005.- С. 79.
2. Калабеков, И.Г. Российские реформы в цифрах и фактах / И.Г. Калабеков. – М. : РУСАКИ, 2010. – 498 с.
3. Нагоев, А.Б. Стратегические приоритеты региональной экономической политики / А.Б. Нагоев // Региональная экономика: теория и практика. - № 12 (147). - 2010. - С. 34.
4. Овчаренко, Н.Е. Модели современных интеграционных процессов / Н.Е. Овчаренко. - [Электронный ресурс] URL: <http://www.xserver.ru/user/msipr> (дата обращения: 11.01.12).
5. Путин, В.В. Новый интеграционный проект для Евразии — будущее, которое рождается сегодня / В.В. Путин // Известия. - [Электронный ресурс] URL: <http://www.izvestia.ru/news/502761> (дата обращения 11.01.12).
6. Спицин, А. Интеграция и модернизация экономики / А. Спицин // Экономист. - № 5. - 2006. - С. 3 - 9.
7. Цыганков, П.А. Международные отношения: теории, конфликты, движения, организации / П.А. Цыганков. - М., 2008.

ONTOLOGICAL ASPECT INTEGRATION OF RUSSIA IN THE WORLD ECONOMIC SPACE

©2011

E.G. Grishakina, candidate of pedagogical sciences, assistant professor of the chair
«Economics and entrepreneurship»

Magnitogorsk State University, Magnitogorsk (Russia)

Keywords: integration in the economic space; modernization; Russia's Economy; the Customs Union; obstacles and contradictions of integration processes.

Annotation: In this article the main problems of the Russian economy are mentioned, causing the hard way for its integration into the global economy. Consequences of integration and modernization of the Russian economic system are evaluated. Determined by factors which can be change and let improve the level of development in Russia.