

ПЕРСПЕКТИВЫ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ АВТОТРАНСПОРТА В АЗЕРБАЙДЖАНЕ

© 2011

А.М. Асадов, доцент, заведующий отделом проблем развития сферы обслуживания
Институт экономики Национальной Академии Наук Азербайджана, Баку (Азербайджан)

Ключевые слова: система транспорта; автомобильный транспорт; устойчивое развитие; инфраструктура.

Аннотация: В статье рассматриваются вопросы влияния проводимых в стране экономических реформ на автомобильный транспорт. Анализированы перспективы и динамика устойчивого развития системы транспорта, в том числе автомобильного, указаны его отличительные черты и значение. Рассмотрены пути совершенствования автотранспортных услуг в Азербайджане и рациональной организации перевозок.

Транспорт, служащий задачам обеспечения потребностей общества в своевременных и с минимальными сроками перевозках при обеспечении производственных предприятий сырьем и рабочей силой, а потребителей – готовой продукцией, играет особую роль в обеспечении нормальных жизненных условий для функционирования общества. Естественно, что в современную эпоху глобализации и информатизации, когда растет скорость интеграционных процессов, изменения, происходящие в национальном и глобальном экономическом пространстве, способствуют определенным изменениям в системе транспорта как во всем мире, так и в отдельно взятой стране. Наблюдаемые изменения ставят перед этой системой новые задачи. К примеру, изменения, наблюдаемые в социально-экономической, политической, культурной и прочих областях, происходят очень быстро и требуют от транспортной системы более оперативного реагирования на происходящие изменения; прежде всего это касается доставки людей и грузов на места еще быстрее, удобнее, с еще меньшими издержками.

Если обратиться к истории вопроса, то будет очевидно, что проблема перевозки людей и товаров, что относится к сфере транспорта, была актуальна во все времена. Основу деятельности дорожно-транспортных средств составляют сфера инфраструктуры и эксплуатируемые транспортные средства. История свидетельствует о том, что прохождение пешком определенных расстояний, переноска грузов на себе были ограничены физическими возможностями человека, однако постепенно, с увеличением объема производства, потребность в более удобных, эффективных дорогах также стала расти.

Именно вследствие этого сегодня многократно выросла потребность в использовании скоростных, большого объема и самых разнообразных транспортных средств, в создаваемых воздушных, водных и сухопутных дорогах; в целом система транспорта, транспортные услуги стали неотъемлемой частью нашей повседневной жизни [1, с.82-104; 3].

В этом отношении перед современным миром стоит одна из основных задач - добиться устойчивого развития в организации и функционировании транспортных услуг. Для этого в каждой стране необходимо полное и эффективное использование наличных условий, природно-экономических ресурсов, т.е. важно вовлечение в хозяйственный оборот необходимых ресурсов, обеспечение непрерывности доставки готовой продукции к потребителю, сырья – на производство. Естественно, что удовлетворение этой потребности требует оперативной организации деятельности транспортных услуг.

С другой стороны, одним из необходимых условий устойчивого развития является обеспечение сбалансированного развития всех сфер производства и общественной жизни. Все, отмеченное выше, свидетельствует о том, что нормальное функционирование транспортной системы есть необходимое условие для реализации программы устойчивого развития, что ак-

туализирует данную проблему в качестве предмета исследования.

Отметим, что в период, когда национальные экономики стремительно интегрируют в глобальное экономическое пространство, одной из главных задач, стоящих перед управленческими структурами, является дальнейшее развитие транспортных связей. Для эффективного участия в интеграционных процессах необходимо дальнейшее развитие и совершенствование национальной транспортной системы. Это связано с тем, что оперативные и безопасные транспортные услуги обеспечивают все экспортно-импортные операции, другие стороны интегративных процессов.

В этом смысле автомобильный транспорт, как составная часть национальной транспортной системы, играет существенную роль в обеспечении устойчивого развития. Необходимо учесть, что Азербайджанская республика расположена в благоприятных географически - стратегических условиях международных транспортных коридоров, что определяет собой объем грузоперевозок, как массовых, так и повседневных. Это связано также с тем, что возможность доставки потребителей к местам поездки, высокая маневренность, возможность двигаться в условиях различных рельефов и т.д. предопределяет особое отношение к автомобильному транспорту. Несмотря на то, что в этом отношении в последние годы сделаны серьезные шаги, стоит учесть, что постоянные изменения потребностей общества в перевозках требует постоянного совершенствования услуг по перевозке и в целом транспортных услугах [там же, с.123-137].

При рассмотрении динамики развития автомобильного транспорта в Азербайджанской Республике станет ясно, что конференция «Восстановление Великого Шелкового пути», проведенная 7-8 сентября 1998 года в Баку, создала возможность еще большего увеличения темпов развития автомобильного транспорта в стране. Эти мероприятия, обеспечившие интеграцию Азербайджанской Республики, как независимого государства, в мировое сообщество, превратили национальную транспортную систему в составную часть международной системы, что, в конечном счете, сделало необходимым отражение процессов, происходящих в международной сфере, в национальных системах, в том числе и транспортной. Наконец, начиная с 1998 года, успешно проводимые реформы способствуют экономическим успехам как внутри страны, так и приносят свои плоды в укреплении ее международных позиций. Азербайджан превращается в страну, которая может сказать свое веское слово как экспортер нефти, а по своим экономическим показателям оставляет позади многие страны.

Все это является следствием непосредственного участия в интегративных процессах, идущих в мире, определения приоритетов внутренней и внешней политики в соответствии с потребностями глобализующегося мира, улучшения инвестиционного климата внутри страны для успешного экономического развития [2, с.17-24; 3, с.35-48]. Сегодня ускорение процесса

глобализации в мире, интернационализация экономики, усиление интегративных связей дополняется еще и реализацией концепции устойчивого развития. Именно с этой точки зрения большинство исследователей подчеркивают глобальный характер происходящих изменений в самом устойчивом развитии. Обеспечение устойчивого развития в глобализующемся мире зависит от ряда внутренних и внешних факторов, к которым относятся и транспортные связи. Эти тенденции сегодня связаны с темпами роста ВВП, а также обусловлены внешними экономическими факторами.

Короче говоря, теоретическое и практическое значение устойчивого развития заключается в обеспечении экономической эффективности, социальной защиты и экологической безопасности. Указанные параметры направлений основаны на единых принципах. В целом актуальным является как обеспечение устойчивого экономического развития, так и балансирование процессов развития в национальной и в глобализующейся экономике; именно в указанном направлении следует вести свои исследования специалистам. С этой точки зрения, учитывая глобализацию национальной экономики, ускоренное развитие отдельных сфер производства, возможности воздействия международных процессов на меры, принимаемые по экономическому развитию внутри страны, более целесообразным является проведение исследований по определению соотношения между устойчивым экономическим ростом и проблемами сбалансированного развития [1, с.123-143; 5].

Естественно, что поскольку речь идет о глобализации и интеграции стран между собой, представить эти процессы без транспортных средств, транзитных услуг невозможно. Иными словами, транспортные связи, являясь ведущими интегрирующими связями, могут быть названы существенным фактором устойчивого экономического развития. Известно, что состояние транспортной системы каждой страны, ее географическое положение и транзитные возможности играют существенную роль в ее интеграции в мировое пространство и экономическое развитие. В этом отношении выгодное географическое положение Азербайджана обуславливает ее ведущее экономическое и геополитическое положение в регионе, между странами Европы и Азии.

Все это создает условия для непосредственного участия страны в транзите. В настоящее время реализация таких крупных региональных проектов, как TRASEKA, TASIŞ, İNOQEYТ, реализации идеи создания транспортного коридора в рамках принятых программ в направлениях Запад-Восток и Север-Юг создает условия для Азербайджана в будущем еще шире воспользоваться возможностями транзитных услуг. С целью максимального и еще более эффективного использования указанных возможностей важно обеспечить устойчивое развитие национальной транспортной системы. Иными словами, уже назрела насущная необходимость в приведении транспортной системы стра-

ны в соответствие к требованиям устойчивого развития, формирования транспортных и транзитных услуг, отвечающих международным требованиям [6; 7].

В соответствии с Концепцией устойчивого развития под требованиями устойчивого развития имеются в виду полное и эффективное, а также экономичное использование имеющихся возможностей. В конце 80-х годов XX столетия (1984-1987) ООН приняла эту концепцию, сущность которой состоит в «удовлетворении социальных, экономических и экологических потребностей нынешнего поколения, без ущерба для возможности будущих поколений удовлетворять свои собственные потребности». Как видно из изложенного, основные положения Концепции, т.е. требования устойчивого развития охватывают три направления деятельности: социальное, экономическое и экологическое. Говоря об устойчивом развитии транспортной системы Азербайджанской Республики, имеется в виду развитие этой отрасли хозяйствования по указанным трем направлениям без принесения ущерба потребностям и деятельности будущих поколений. [4].

Понятно, что транспортные услуги, являясь неотъемлемой частью нашей повседневной жизни, лежат в основе также и многих проблем. Необходимо с сожалением констатировать, что автомобильный транспорт иногда называют научно-техническим достижением, приносящим обществу наибольший вред. Обеспечение устойчивого развития требует решения всех проблем, которые встречаются во всех сферах, охватывающих эту систему, и которые в будущем могут составить определенную угрозу для общественного развития.

С другой стороны, следует учесть, что в направлении обеспечения устойчивого развития в Азербайджанской Республике принята и реализуется Государственная Программа, охватившая период 2008-2015 годы; помимо этого, реализуется «Программа социально-экономического развития регионов в 2009-2013 годы». Исходя из этого, становится ясным, что приспособление развития транспортной системы, являющейся одной из ведущих отраслей национального хозяйства, к требованиям устойчивого развития есть важнейшая задача социально-экономического развития. [6; 9, с.110-122].

Естественно, что обеспечение устойчивого развития в любой сфере прежде всего предусматривает ее динамичное развитие. С этой точки зрения выступление сегодня на первый план проблемы устойчивого развития транспортной системы есть необходимый процесс. Это связано с тем, что в последние годы обеспечено стремительное развитие транспортной системы Азербайджанской Республики, а также соответствующих инфраструктур. Приоритетными направлениями экономической политики являются уже подведение сферы инфраструктуры под международные стандарты, повышение качества транспортных услуг, усиление мер по обеспечению экологической и других форм безопасности; все это, вместе взятое, обеспечивает, в свою очередь, динамичное развитие транспортной системы [5]. Наряду с вышеуказанным, особо должно быть от-

мечено участие страны в различных международных и региональных проектах. Эти проекты способствуют выходу страны на международный рынок, дают серьезный толчок общеэкономическому развитию.

Разумеется, нормальное функционирование любого вида транспорта, в том числе автомобильного, требует обеспечения ремонтной базы и в целом технического обслуживания, нормального состояния дорог и дорожных знаков, соответствующего уровня подготовки кадров, организации движения и проч. этой точки зрения считается более целесообразным комплексный подход к организации транспортных услуг в нужной форме и на должном уровне. Как уже отмечалось, основной целью транспортных услуг является обеспечение потребностей в перевозках грузов и людей, причем своевременное и безопасное. Обеспечение этих условий зависит от состояния транспортных средств, пропускная способность и готовность к эксплуатации дорог, наличие кадров управления, обладающих современным мировоззрением, умением оперативно и эффективно управлять, а также от правильной организации движения.

Приведение дорог в стране в соответствие международным стандартам, восстановление древнего Шелкового пути, строительство воздушных гаваней, соответствующих международным стандартам, проведение нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан и газопровода Баку-Тбилиси-Арзурум, строительство железнодорожной линии Баку-Тбилиси-Ахалкалаки-Карс, начало строительства Северо-Южного транспортного коридора, возведение в столице страны Баку многочисленных мостов и других дорожных развилки значительно расширяет возможности транспортного сектора, создает благоприятные условия для устойчивого развития транспортной системы в целом. Для дальнейшего развития этой сферы имеется ряд нормативных документов на уровне государственных программ и др. Все это, вместе взятое, создает необходимые предпосылки для долговременного развития транспортной системы. Одновременно принятые меры должны быть основаны и на условиях устойчивого развития, к которым можно отнести следующие:

- с целью своевременной и безопасной доставки пассажиров на места совершенствование дорожных схем движения, ремонт дорог и их реконструкция, более эффективная организация дорожного движения, обеспечение знаками дорожного движения, своевременное обновление машинного парка;
- усиление контроля за качеством работы водителей, в особенности работающих на общественном транспорте, с точки зрения обеспечения безопасности и эффективности дорожного движения;
- проведение точного учета и регистрации транспорта, оказывающего услуги по перевозке пассажиров, обеспечение их топливом на льготных условиях и тем самым обеспечение стабилизации тарифов на перевозку;
- запрет на эксплуатацию транспортных средств по

перевозке пассажиров, завершивших свой срок эксплуатации с точки зрения общей и экологической безопасности;

- усиление контроля за санитарным состоянием транспортных средств по перевозке пассажиров, а также ужесточение здесь административных мер наказания;
- создание специальных центров, снабженных современным оборудованием, для максимального использования грузоподъемности эксплуатируемых транспортных средств; прием заявок и их обработка при помощи информационно-коммуникационных технологий во всех регионах страны;
- соотнесение путей повышения эффективности работы транспортной системы с показателями качества дорожного покрытия, или, наоборот, приспособление дорог к грузоподъемности транспорта;
- усиление контроля за соответствием транспортных средств требованиям экологических норм, ужесточение в этом отношении административных мер;
- постоянное совершенствование качества горюче-смазочных материалов в соответствии с требованиями новых транспортных средств;
- выдвижение определенных ограничений в отношении эксплуатационных сроков транспортных средств, определение расходов за технический осмотр в соответствии с определенными сроками, и т.д.

Разумеется, указанное есть лишь часть мер, способных обеспечить устойчивое развитие автотранспортных услуг, отсюда – необходимость последовательной реализации ряда других мер. При изменении общественных условий и потребностей здесь соответственно будут происходить и необходимые качественные изменения.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Джумшудов С.Г., Асадов А.М. Направления развития транспортной инфраструктуры. Баку: "TI-MEDIA" НПМ, 2008. 152 с. (на азербайджанском языке)
2. Мамедов З.С. Транспортный фактор в экономическом развитии. Баку: изд. Эльм, 2003, 380 с. (на азербайджанском языке)
3. Зеньгин Аййуп. Устойчивое развитие и единая экологическая политика: Турция и Азербайджан. Баку: изд. Адильоглу, 2007, 260 с. (на азербайджанском языке)
4. Абдуллаев К.Н. и др. Устойчивое развитие транспорта Азербайджана и туристического сектора: проблемы и перспективы. Монография. Баку: изд. «Европа», 238 с. (на азербайджанском языке)
5. Асадов А.М. Проблемы устойчивого развития транспортной системы Азербайджанской Республики. // Материалы Республиканской конференции «Проблемы транспорта в представлении новых технологий». 16-17 апреля 2009 года. Баку: изд. Азерб. Техн.ун-та, 2009, с.75-82 (на азербайджанском языке)

- языке)
6. Асадов А.М. Роль транспортной системы в социально-экономическом развитии страны. // Ученые записки Института экономики Национальной Академии наук Азербайджана. Баку: 2006, № 2, с.323-329 (на азербайджанском языке)
 7. Асадов А.М. Механизм совершенствования управления автомобильным управлением Азербайджана. // Материалы 47-й учебно-методической и научно-технической конференции. Баку: Азерб. Технический ун-т, 2006, с.61-63 (на азербайджанском языке)
 8. Асадов А.М. Некоторые особенности экономических отношений на предприятиях по ремонту автомобилей. // Ученые записки Азербайджанского технического ун-та. Серия гуманитарных наук, № 3, Баку, 2004, с.87-90 (на азербайджанском языке)
 9. «Транспортник», журнал Министерства транспорта Азербайджанской Республики, Баку: 2006, № 3, с.12-20 (на азербайджанском языке)
 10. www.mot.gov.az

PROSPECTS OF THE SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF MOTOR TRANSPORT IN AZERBAIJAN

© 2011

A.M. Asadov, senior lecturer, head of the chair «Problems of development of sphere of service»
Institute of economy of National Academy of Sciences of Azerbaijan, Baku (Azerbaijan)

Keywords: transport system; motor transport; a sustainable development; an infrastructure.

Annotation: In article questions of influence of economic reforms spent in the country on motor transport are considered. Analyzed prospects and dynamics of a sustainable development of system of transport, including automobile, are specified its distinctive features and value. Ways of perfection of motor transportation services to Azerbaijan and the rational organization of transportations are considered.