

УДК 339.9(73):330.15(1-925.3) (575.2) (04)

ОБ УСЛОВИЯХ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ НЕФТЕПРОВОДА БАКУ-ТБИЛИСИ-ДЖЕЙХАН
©2012*М.Г. Балоглу*, диссертант, преподаватель
Кавказский Университет, Баку (Азербайджан)

Ключевые слова: нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан, экономические показатели проекта, социальные и экономические условия реализации проекта.

Аннотация: Нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан является важным фактором развития внешнеэкономических отношений Азербайджана со странами региона. В статье рассматривается комплекс социально-экономических вопросов, без решения которых невозможно выполнить поставленные в рамках «Проекта века» задачи, прежде всего организационные.

С обретением независимости Азербайджанская Республика стала на путь расширения и углубления экономических и культурных связей со всеми странами мирового сообщества [см. об этом: 1]. Эти связи в наибольшей степени наблюдаются между братскими странами Азербайджаном и Турцией, среди которых особый интерес представляет факт ввода в эксплуатацию нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан [2]. Несомненно, что данная кооперация еще больше укрепит экономические связи между Азербайджаном и Турцией, а также будет способствовать ускорению их социально-экономического развития [3, с.8]. Акционерами БТД являются: British Petroleum (30,1% долевого участия), ГНКАР (25%), Chevron (Unocal) - 8,9%), Statoil (8,71%), ТРАО (6,53%), Itochu (3,4%), Amerada Hess (2,36%), ENI (5%), ConocoPhillips (2,5%), Inpex (2,5%), Total (5%) [13].

В целом проведение исследования о функционировании нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан, о путях совершенствования деятельности данного важнейшего элемента энергетической промышленности стран региона, представляет особый научный интерес. Для этого прежде всего необходимо определить динамику развития экономических взаимоотношений между странами региона и роль здесь международных акторов. Важно и рассмотреть принципы и факторов, обеспечивающих нормальное функционирование нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан. Формирование и нормальное функционирование этой важнейшей нефтяной артерии основаны на ряде принципов, важность которых подчеркивают многие исследователи. Обратимся к некоторым из этих принципов:

– *Маркетинговый анализ* функционирования нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан позволяет определить потребность во вспомогательных и прочих инфраструктурных подразделениях вдоль нефтепровода.

– *Научный подход.* Разработка проектных решений и их внедрений должны быть основаны на новейших достижениях научно-технического прогресса с учетом основных требований объективных экономических законов.

– *Системный подход.* При разработке проектных решений по пуску в эксплуатацию нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан и их внедрении необходимо учитывать взаимообусловленность всех элементов системы нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан, как кибернетической.

– *Комплексный подход.* При проектировании и внедрении необходимо учитывать влияние технико-технологических, организационных, социальных, экологических и экономических факторов в комплексе.

– *Экономичность.* Здесь необходимо экономное и эффективное использование природных, материально-технических, энергетических, трудовых и финансовых (включая годовые суммы краткосрочных и долгосрочных кредитов) ресурсов.

– *Сочетание отраслевых и территориальных принципов управления* в освоении и функционировании

нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан.

– *Оптимальность.* При проектировании следует учесть многовариантность принимаемых здесь решений. Выбор оптимального варианта проекта осуществляется экономико-математическим моделированием и применением методов оптимального программирования, а также математической статистики.

– *Сочетание личных, коллективных и общегосударственных интересов* при ведущем положении общенародных интересов.

– *Эффективность.* При разработке проектных решений необходимо обеспечить эффективность выбранного варианта внедрения нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан, поэтому при каждом конкретном случае необходимо предварительное экономическое обоснование выбранного варианта (по общеизвестной методике) этого проекта.

– *Материальное и моральное стимулирование труда.* При разработке и внедрении проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан необходимо было обеспечить материальное и моральное стимулирование труда работников [4, с. 62-64]. Как известно, материальная заинтересованность достигается наиболее обоснованным выбором форм и системы заработной платы, совершенствованием элементов ее тарифной системы, а также широким внедрением системы премирования [11]. Моральная же заинтересованность достигается присвоением заслуженных имен и объявлением благодарностей, награждением различными престижными наградами и премиями.

– *Охрана окружающей среды* означает, что необходимо разработать комплексные мероприятия по обеспечению экологической безопасности и охраны окружающей среды и их внедрению.

– *Экономическая безопасность.* Экономическая безопасность достигается, прежде всего, сочетанием личных, коллективных и общенародных интересов с последующей реализацией потенциальных возможностей повышения эффективности решений по проекту нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан при условии доходности и прибыльности.

– *Прогрессивность стандартов, норм и нормативов,* используемых в разработке проектных решений и при реализации проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан. Известно, что здесь необходимо периодически осуществлять диагностику стандартов и нормативной базы в соответствии с международными стандартами.

– *Социальная справедливость* нужна для обеспечения социальной справедливости в реализации прав, обязанностей и ответственности каждого работника, при удовлетворении их материальных и моральных потребностей.

– *Широкое использование информационно-коммуникационных технологий* при разработке проектных решений и внедрении проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-

Джейхан, с применением автоматизированной системы управления и системы электронного контроля.

— *Контроль и проверка исполнения.* При разработке и внедрении проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан необходимо было осуществить контроль по эффективному его освоению, внедрению при этом режима экономии, с четкой проверкой исполнения намеченных задач [3]. Контроль и проверка исполнения заданий, намеченных по текущему бизнес-плану, завершается сопоставлением с нормативными и соответствующими показателями предыдущих периодов. Эти функции осуществляет специальная комиссия.

В целом решение проблем, возникающих в разработке внедрения проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан, сопровождается экономическим обоснованием эффективности, доходности и прибыльности [см. об этом: 4-7].

Кроме того, на повышение эффективности в деле разработки и внедрения проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан оказывают, как считают специалисты, влияние:

Технико-технологические факторы. Влияние этого фактора при разработке проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан нацеливает на внедрение новейших достижений науки и техники, а также широкое использование информационно-коммуникационных технологий в процессе функционирования, с учетом эффективной системы экономического стимулирования, внедрения рационализаторских предложений и изобретений.

Организационные факторы. Влияние этого фактора связано с подготовкой и эффективным использованием кадров как при разработке проектных решений, так и при реализации проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан в жизнь. Наиболее ответственные задачи по реализации кадровой стратегии призваны решать кадровые службы, функционирующие в разработке проектных решений и внедрении проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан [4].

Идейно-воспитательные факторы. Влияние этого фактора связано с разработкой и внедрением комплексных идейно-воспитательных мероприятий, связанные с реализацией главной цели - обеспечение экологической и социально-экономической эффективности функционирования нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан.

Психологические факторы. Роль этого фактора связана с учетом индивидуальных и психологических особенностей каждого работника как при разработке, так и при внедрении проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан.

Физиологические факторы. Место этого фактора определяется обеспечением условий для поддержания и укрепления физического здоровья каждого работника при разработке внедрении проекта нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан.

Социологические факторы. Влияние этого фактора связано с созданием нормальных жилищно-бытовых условий, а также эффективным использованием свободного времени при разработке и внедрении проекта указанного нефтепровода.

Экологические факторы. Здесь требуется разработка и внедрение комплексных мероприятий, обеспечивающих охрану окружающей среды и экологического равновесия в процессе функционирования указанного нефтепровода [12]. Формирование экологического менеджмента в условиях рыночной экономики в проекте нефтепровода Баку-

Тбилиси-Джейхан является насущной задачей при реализации указанного проекта.

Экономические факторы. Влияние этого фактора связано с разработкой здесь мероприятий по совершенствованию формы и системы заработной платы и с широким внедрением системы материального поощрения (премирования и единовременной помощи).

Всего за 6 лет эксплуатации по трубопроводу Баку-Тбилиси-Джейхан перекачан 1 миллиард 424 миллиона баррелей нефти. С введением в строй ветки Баку-Джейхан снизилось число танкеров, проходящих через турецкие проливы. Нефтепровод имеет протяженность примерно 2 тысячи километров. Затраты на строительство этого нефтепровода составили 3 с половиной миллиарда долларов. Трубопровод, снизивший число пересекающих проливы танкеров, имеет стратегическое значение, поскольку обеспечивает бесперебойную и надежную поставку энергоносителей на мировой рынок [13]. Все это стало возможным благодаря соблюдению основополагающих принципов экономической безопасности, а также ряда социальных закономерностей развития современной мировой экономики.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Алиев Н. А. Баку-Тбилиси-Джейхан: от видения к реальности / Н. А. Алиев, М. А. Мирзоев, Э. К. Шахбазов. - Баку: Изд-во Азербайджан, 2001. - 168 с.
2. http://www.oilfund.az/az_AZ/layiheler/baki-tbilisiseyhan-esas-ixrac-boru-kemeri.as
3. Гаджизаде Э.А. Национальная энергетическая стратегия: концептуальные обоснования и перспективы. // Известия НАНА, серия «Экономика», 2010, № 1, с.5-13 (на азерб. языке)
4. Джумшудов С.Г. Принципы разработки решений в системе государственного управления. Ученые Записки АзГУ, № 3, Баку, 2007, с. 62-64. (на азерб. языке)
5. Джумшудов С.Г. Экономика предприятия Баку, «Тахсил», 2009, 360 с. (на азерб. языке)
6. Джумшудов С.Г. Принятие управленческих решений Баку, «Тахсил», 2010, 160 с. (на азерб. языке)
7. Керимов Э.Н. Специфика формирования менеджмента в хозяйственных субъектах Азербайджанской Республики Azərbaycan Milli Elmlər Akademiyasının Xəbərləri (İqtisadiyyat seriyası) №3-2010
8. Юзбашева Г.З. Нефтегазовая стратегия Азербайджана. // Юзбашева Г.З., Абдуллаев Г.З. Научный редактор А.Б.Аббасов. – 2006, 687 с. (на азерб. языке)
9. Халилов Г.Р. Проблемы экологической безопасности нефтепровода Баку - Тбилиси - Джейхан им. Г.Алиева с точки зрения международного права и внутригосударственного законодательства. Баку: 2009, 234 с. (на азерб. языке)
10. Шелковый путь XXI века: именно нефтепровод Баку - Тбилиси - Джейхан стал гарантом подлинной независимости Азербайджана / Т. Касумова // Азербайджанские Известия. - 2008. 9 мая.
11. Нефтепровод Баку - Тбилиси - Джейхан // [il.http://library.aliyev-heritage.org/az/912487.html](http://il.library.aliyev-heritage.org/az/912487.html)
12. <http://www.azerbaijan.az/portal/Economy/OilStrategy>
13. Трубопровод Баку-Тбилиси-Джейхан уже 6 лет поставляет нефть на мировой рынок. <http://www.azerbaijan.az/portal/Economy/OilStrategy>

M.H. Baloglu, author of dissertation, teacher
Caucasian University, Baku (Azerbaijan)

Keywords: Baku-Tbilisi-Ceyhan oil pipeline, economic indicators of the project, social and economic conditions of implementation of the project.

Annotation: The oil pipeline of Baku-Tbilisi-Ceyhan is an important factor of development of the external economic relations of Azerbaijan with the region countries. In article tasks the complex of social and economic problems without which decision it is impossible to execute put in a framework of «The project of an eyelid», first of all is considered the organizational.

УДК 339.924

РОССИЯ – НОВЫЙ ЧЛЕН ВТО

©2012

Л.М. Вотчель, кандидат философских наук, доцент кафедры «Экономика и предпринимательство»
Магнитогорский государственный университет, Магнитогорск (Россия)

Ключевые слова: Всемирная торговая организация, эффекты вступления, преимущества, угрозы.

Аннотация: в декабре 2011г. Россия была принята во Всемирную торговую организацию (ВТО). Завершилась восемнадцатилетняя история процесса присоединения нашей страны к этой организации. Какие угрозы и потери, выигрыши и преимущества получит наша страна, получив входной билет в основной институт мировой торговли?

Глобализационные процессы в мировой экономике считаются одной из важнейших черт ее современного состояния. Существует много определений глобализации, но в целом этим понятием определяют процесс формирования единого экономического пространства, интернационализация экономической, научной, культурной и других сторон жизни современного общества. В основе этого процесса – усиление открытости и взаимозависимости национальных экономик, развитие международных рынков товаров, услуг, факторов производства, финансов, международной информационной системы и коммуникаций.

Глобализационные процессы в долгосрочном периоде носят циклический характер. В рамках каждого глобализационного цикла волна интеграции сменяется волной дезинтеграции. Это вполне соотносится с теорией «больших циклов конъюнктуры» Н.Д. Кондратьева. На фазе подъема, когда национальное производство растет быстрыми темпами, и крупные компании стремятся реализовать свои производственные, технологические и иные преимущества через торговлю и прямые зарубежные инвестиции, возникает потребность во взаимном либерализме, и открытости. И, напротив, в период спада усиливается тенденция к протекционизму и замкнутости экономик, т.е. к дезинтеграции.

Обратимся к роли ВТО в формировании международного торгового пространства.

Идея создания международной организации, призванной регулировать международную торговлю, возникла еще до окончания Второй мировой войны. В основном усилиями США и Великобритании в 1944 году на конференции в Бреттон Вудсе были основаны Международный валютный фонд и Международный банк реконструкции и развития. Третьей опорой нового экономического порядка наряду с упомянутыми организациями предполагалось создание Международной торговой организации. Уже в октябре 1947 года было подписано Генеральное соглашение о тарифах и торговле (ГАТТ), которое первоначально рассматривалось как часть всеобъемлющего соглашения в рамках новой международной торговой организации. В последующие годы ГАТТ, хотя и в урезанном от первоначально задуманного виде, оказался достаточно эффективной системой, в рамках которой средняя таможенная пошлина снизилась с 40% к моменту подписания соглашения до 4% в середине девяностых. С целью снижения прямых таможенных пошлин и скрытых, так называемых не-

тарифных, ограничений на ввоз продукции из-за рубежа в рамках ГАТТ регулярно проводились раунды переговоров между странами-участницами. По итогам Уругвайского раунда переговоров 1994 году было подписано соглашение о создании ВТО, которая значительно расширила сферу действия ГАТТ, распространив ее на торговлю услугами и прав интеллектуальной собственности. Таким образом, механизм ГАТТ был усовершенствован и адаптирован к современному этапу развития торговли.

Рассмотрим принципы и черты ВТО. Всемирная торговая организация (ВТО) – это и организация, и одновременно комплекс правовых документов, своего рода многосторонний торговый договор, определяющий права и обязанности в сфере международной торговли товарами и услугами. Правовую основу ВТО составляют Генеральное соглашение о торговле товарами (ГАТТ), Генеральное соглашение о торговле услугами (ГАТС), Соглашение о торговых аспектах прав интеллектуальной собственности (ТРИПС). Главными задачами ВТО выступают либерализация международной торговли, обеспечение ее справедливости и предсказуемости, создание благоприятной среды для экономического роста и повышения экономического благосостояния людей. основополагающими принципами ВТО выступают: торговля без дискриминации, т.е. взаимное предоставление режима наибольшего благоприятствования в торговле и взаимное предоставление национального режима товарам и услугам иностранного происхождения; регулирование торговли преимущественно тарифными методами, отказ от использования количественных и иных ограничений; транспарентность торговой политики, разрешение торговых споров путем консультаций, переговоров и т.д. В настоящее время 153 страны являются участниками ВТО, Россия вступила в этот всемирный клуб торговли под номером 154.

Всемирная торговая организация имеет следующие характерные черты:

- ВТО – это, в первую очередь, организация, созданная для обеспечения более свободной международной торговли. Действия ВТО направлены на устранение торговых барьеров между странами.

- ВТО не является высшим органом, решение которого обязательно для выполнения правительствами всех стран-участниц этой организации.

- Станы-участницы ВТО договариваются между собой по вопросам международной торговли, но с соблюдением